

# **REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DELLA PISTA KANA E TEAM MODELS**

## **in vigore dal 1 gennaio 2015**

### **1 - ACCESSO ALLA PISTA**

1.1 La pista è stata realizzata per consentire l'utilizzo esclusivo di automodelli radiocomandati con motore a scoppio o elettrico in scala 1/8 o minori. E' vietato l'utilizzo della stessa a qualsiasi mezzo diverso sia a motore che non.

1.2 L'utilizzo della pista e' consentito a tutti i tesserati kanae team e in possesso di assicurazione Rct (Uisp o altro).

Si richiede che gli utilizzatori avvisino della loro presenza tramite sms o mail anticipatamente.

1.3 Gli utilizzatori hanno il dovere di mantenere un comportamento educato e civile. L'ingresso alla pista è consentito esclusivamente ai tesserati in regola con il pagamento e provvisti di assicurazione Rct. Gli eventuali accompagnatori sono sotto la Vostra completa responsabilità. Kanae team models asd non risponde in nessun modo per danni a persone o cose.

1.4 Le automobili vanno parcheggiate nello spazio vicino alla recinzione senza ostruire il passaggio dal cancello alla pista. Siete pregati di non parcheggiare l'auto nello spazio retrostante il palco.

E' severamente vietato circolare e/o parcheggiare nei prati con qualsiasi tipo di veicolo a motore e non.

1.5 È dovere dei frequentatori non recare danno alle strutture, in caso di riconosciuta responsabilità, saranno obbligati al ripristino del danno economicamente. Siete pregati di segnalare eventuali danni; inoltre tutti sono pregati di utilizzare i contenitori per i rifiuti, una pista più pulita è anche più bella. A questo proposito ricordiamo ai fumatori e non che è vietato gettare i mozziconi o cartacce in tutti gli spazi. Chiunque sarà colto in flagrante sarà tenuto ad una multa di 0.50 euro che andranno nella cassa comune ed utilizzati per la pista.

1.6 ogni pilota sarà responsabile delle persone che porta in pista. Ricordiamo che il palco è riservato esclusivamente ai piloti muniti di assicurazione rct così come l'ingresso in pista e in tutte le altre aree. Non siamo responsabili in nessun caso per danni a persone, cose e animali.

1.7 Chi lascia per ultimo la pista è tenuto a chiudere sempre il cancello. Se arrivate per primi ovviamente potete aprire il cancello, assicurandovi di richiuderlo immediatamente una volta effettuato l'ingresso.

1.8 La pista è anche vostra, quindi vigilate su di essa. La nostra associazione vuole essere e diventare una famiglia, pertanto ogni socio si impegnerà nella cura e nella manutenzione della pista.

### **2 - TARIFFE E ABBONAMENTI**

Dal 1/1/2015 e fino al 31/12/2015 l'accesso in pista è consentito ai tesserati Kanae team ( costo 80,00 €).

Il tesseramento è comprensivo di assicurazione Rct Uisp.

Nel corso del 2015 sarà possibile aderire alla promozione "due piste" che permette di accedere alla nostra pista e a quella di Mortegliano (tsunami park) illimitatamente. Il costo promozionale di questo tesseramento è di 120 € comprensivo di assicurazione Rct Uisp.

Ricordiamo che in ogni caso per utilizzare la pista è obbligatorio essere in possesso di assicurazione Rct, ed aver compilato il modulo di tesseramento debitamente firmato.

In ogni caso kanae team models asd non sarà responsabile in caso di danni a persone, cose e animali.

### **3 – ORARIO**

3.1 L'utilizzo della pista è consentito 7 giorni su 7 (previa autorizzazione dal sorgere del sole al tramonto)..La pista non sarà disponibile nel caso di gare o manutenzione. Nel caso della manutenzione ci impegniamo al fine di rendere sempre agibile la pista arrecando il minimo disagio.

Nel limite del possibile sul nostro sito e pagina facebook verranno sempre aggiornate le informazioni relative all'agibilità della pista.

### **4 - REGOLAMENTO DI PISTA**

4.1 Tutti i frequentatori della pista hanno gli stessi diritti e doveri, quindi si raccomanda ai più esperti di essere pazienti con i principianti, e di insegnare loro le regole e i comportamenti da tenere in pista.

4.2 La guida del modello viene effettuata esclusivamente dal palco di guida e all'interno del tracciato. E' vietata qualsiasi prova al di fuori del tracciato delimitato !

4.3 Non sporgersi dal palco di guida in quanto si copre la visuale al pilota accanto, ma abbassarsi se si vuole parlare con il proprio meccanico sotto ai box.

4.4 Segnalare a voce alta se la macchina rimane ferma in mezzo al rettilineo o in punti pericolosi della pista (questo per non arrecare danni gravi al proprio modello o a quello del pilota che lo potrebbe urtare).

- 4.5 Il recupero del modello deve essere fatto nel più breve tempo possibile, quindi liberare subito la corsia della pista, e dopo con calma controllare ai box che cosa è successo al proprio modello. Prestare molta attenzione mentre si recupera il proprio modello.
- 4.6 La pista di percorre in senso antiorario. Mai percorrere in senso contrario la pista, anche per brevi tratti, in caso la macchina si fermi cercare di portarla più possibile vicino al bordo pista, nel caso di un testa coda prima di rientrare nel senso di marcia attendere che siano passati gli altri modelli.
- 4.7 I piloti più esperti devono prevedere il comportamento dei meno esperti, quindi sta' a loro evitare collisioni, dalla loro i piloti meno esperti, devono, quando hanno un pilota più veloce dietro di loro, mantenere una traiettoria tale da non intralciare il sorpasso di chi li segue, non devono quindi né rallentare né fermarsi, ma agevolare il sorpasso.
- 4.8 Prima di accendere il proprio radiocomando ( se dotato di quarzi) informarsi sempre quali siano le frequenze utilizzate dai piloti in pista. In caso di frequenze uguali, l'utilizzo della pista sarà alternato tra i piloti.
- 4.9 I meccanici ed i piloti devono stare nella zona antistante alla corsia box; il lancio ed il recupero dell'automodello deve sempre essere effettuato da tale corsia. Uscendo dal rifornimento dare la precedenza ai veicoli in transito. Si ricorda che i rifornimenti vanno eseguiti solamente sopra la corsia box.
- 4.10 Si raccomanda a tutti senso civico, e di tenere un comportamento civile ed educato, chi fosse richiamato più volte per tali motivi potrà essere allontanato.
- 4.11 Qualsiasi omissione al presente regolamento potrà prevedere il ritiro della tessera di abbonamento, ed il divieto d'accesso alla pista. In caso di allontanamento non è previsto il rimborso della tessera.
- 4.12 E' vietato scavalcare la recinzione se non per gravi motivi.
- 4.13 Salire e scendere dalle scale con attenzione e prudenza. Il palco è riservato ai soli piloti con radiocomando alla mano. E' assolutamente vietato l'accesso a tutte le persone non autorizzate.
- 4.14 Ogni utente ha gli stessi diritti/doveri. Non esistono posti riservati maturati per anzianità o quant'altro. Lo spazio disponibile sarà utilizzato al meglio cercando magari di lasciare un po' di spazio anche agli altri.
- 4.15 Ogni pilota aiuterà gli altri in caso di bisogno per i rifornimenti o recuperi.
- 4.16 Ci riserviamo di modificare il presente regolamento in caso di necessità, Per quant'altro non previsto dal presente regolamento ci rimettiamo al Vostro senso civico.
- Buon Divertimento dallo Staff del Kanae Team Models.

**CONTATTI: MAIL [INFO@KANAETEAM.IT](mailto:INFO@KANAETEAM.IT) WEB [WWW.KANAETEAM.IT](http://WWW.KANAETEAM.IT)**

## **E' VIETATO ACCEDERE ALL' AREA A TUTTE LE PERSONE NON AUTORIZZATE.**

**L'ASSOCIAZIONE E I SUOI ORGANI DIRETTIVI SONO ASSOLTI DALLE  
RESPONSABILITA' CHE IN OGNI MODO DOVESSERO SORGERE IN  
CONSEGUENZA ALLA TRASGRESSIONE DI QUESTO REGOLAMENTO PER  
QUALSIASI DANNO SUBITO ALLA PROPRIA PERSONA A TERZI E A COSE E  
ANIMALI.**

**CHIUNQUE ARRECASSE QUALSIASI TIPO DI DANNO NELL' AREA SARA' TENUTO AL  
RISARCIMENTO DEL DANNO CAUSATO ,**